Guidelines for cycling infrastructure design and construction

Darko Arsovski Petrovski

Skopje, September 2025

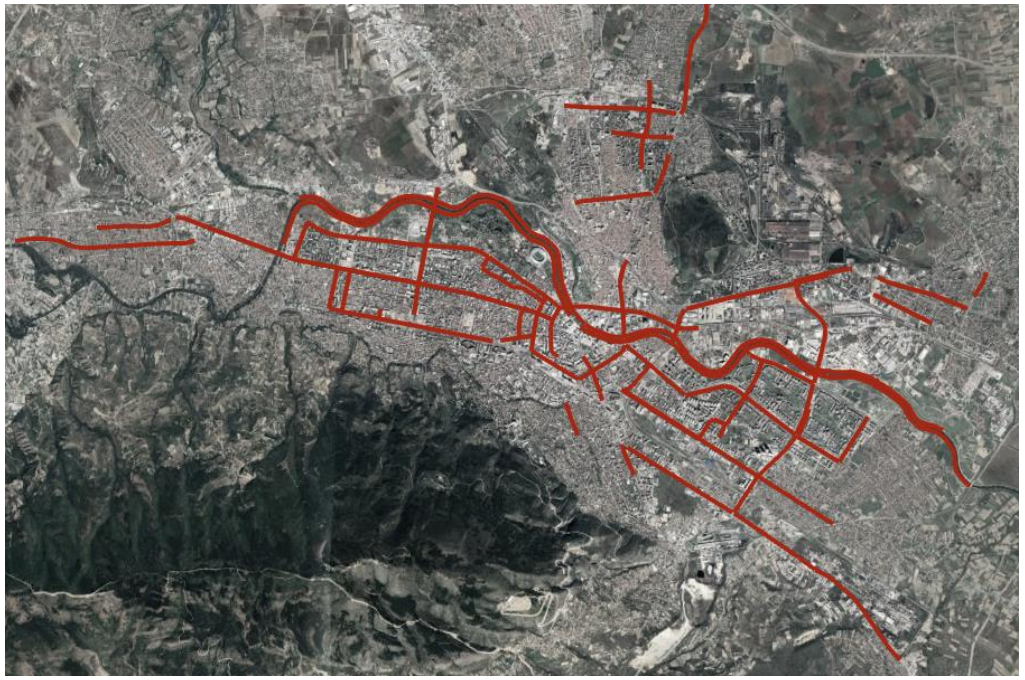
Историја на велосипедската инфраструктура во Скопје

I бран: по земјотресот 1963

Изградба на првите велосипедски патеки во Скопје на булевари на примарната градска мрежа

II бран: 2008 - денес

Реконструкција на старите велосипедски патеки
Изградба на вело-патека на кеј на р. Вардар
Нови велосипедски ленти и патеки
Вкупна должина на вело-мрежа во 2024: **130 km**



Велосипедската инфраструктура во другите градови во Македонија

21 век

Скопје е единствен град во државата кој има некаква вело-мрежа. Во другите градови иако може да се забележат поединечни велосипедски површини, тие ниту се поврзани, ниту се функционални.

Охрид

Тетово

Струга

Историја на велосипедската инфраструктура во другите градови во Македонија

21 век

Скопје е единствен град во државата кој има некаква вело-мрежа. Во другите градови иако може да се забележат поединечни велосипедски површини и проект за подобрување на инфраструктурата, тие не се целосно функционални.

Прилеп

Струмица

Потреба од правилник за велосипедска инфраструктура

Во моментов, велосипедската инфраструктура е минимално опфатена во член 162 од *правилникот за урбанистичко планирање*, каде недоволно јасно се дефинирани само ширините на велосипедски патеки и ленти.

Во Европа, првите правилници за велосипедска инфраструктура се објавени пред педесетина години, додека на балканот - Македонија, Албанија и Косово се единствените држави без никаква регулатива за велосипедски површини.

Србија: Prirucnik za projektovanje puteva. 5.6 Biciklisticke Povrsine **(2012)**

БиХ: Smjernice za projektovanje, gradjenje, odrzavanje i nadzor na putevima, 6. Biciklisticke I pjesacke povrsine **(2005)**

Бугарија: Наредба № рд-02-20-2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии **(2017)**

Грција: γκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων) **(2016)**

Хрватска: Pravilnik o biciklistickoj infrastrukturi **(2014)**

Европска декларација за велосипедизам 2024

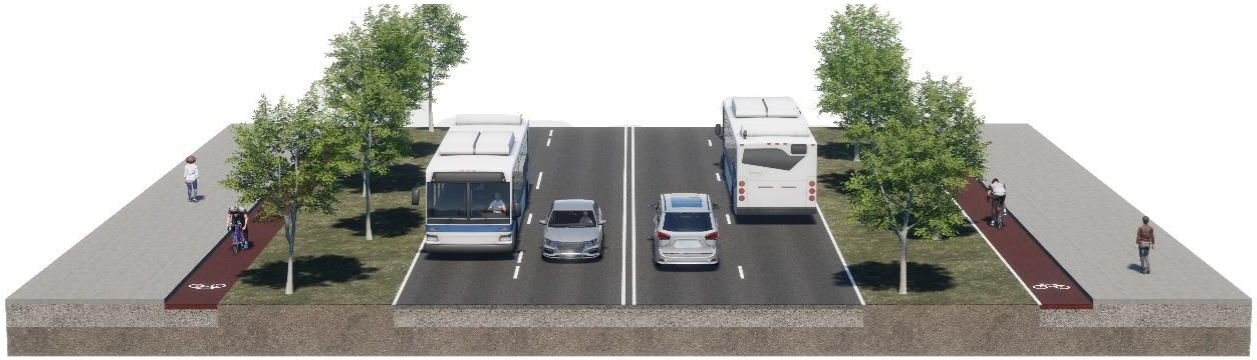
- **Безбедни велосипедски мрежи**
- **Удобно и ефикасно комбинирање на велосипедот со други видови на транспорт**
- **Безбедни паркинг места за велосипеди**

Предлог-правилник за велосипедска инфраструктура

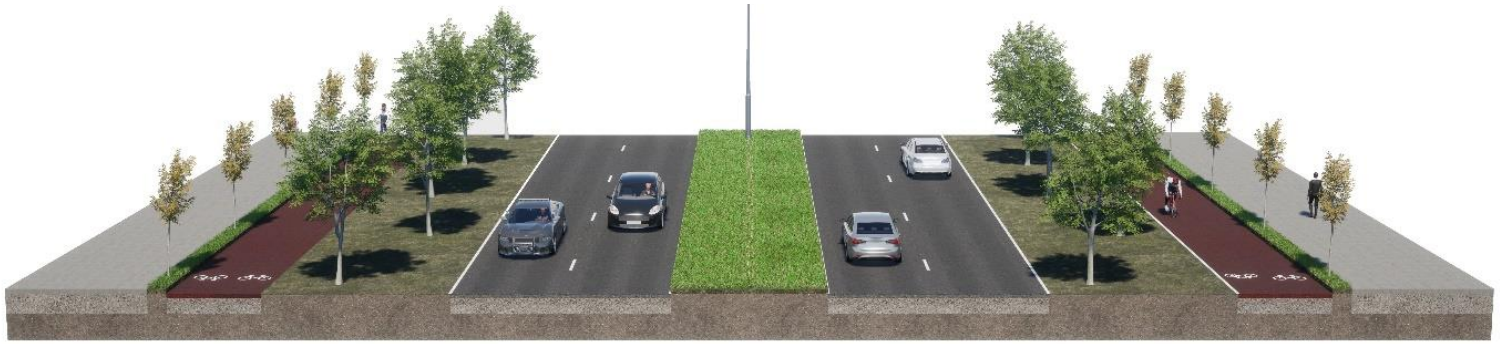
- **Избор на тип на велосипедска површина**
- **Меродавни велосипеди**
- **Геометриски елементи**
- **Велосипедски површини во зона на крстосница**
- **Велосипедски површини на автобуски стојалишта**
- **Коловозна конструкција**
- **Сообраќајна сигнализација**
- **Површини за паркирање**
- **Одржување на велосипедски површини**

Избор на тип на велосипедска површина

Сервисни улици

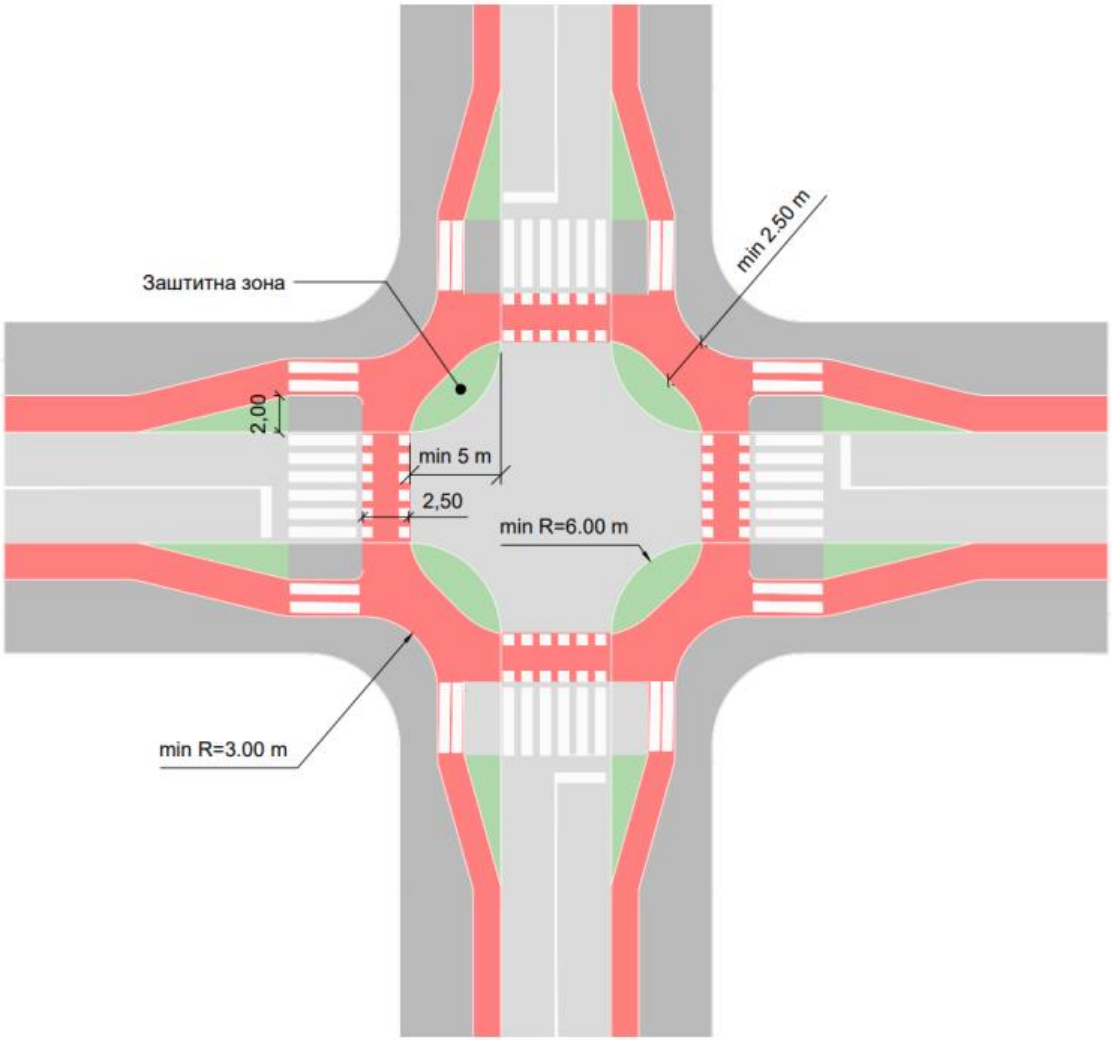


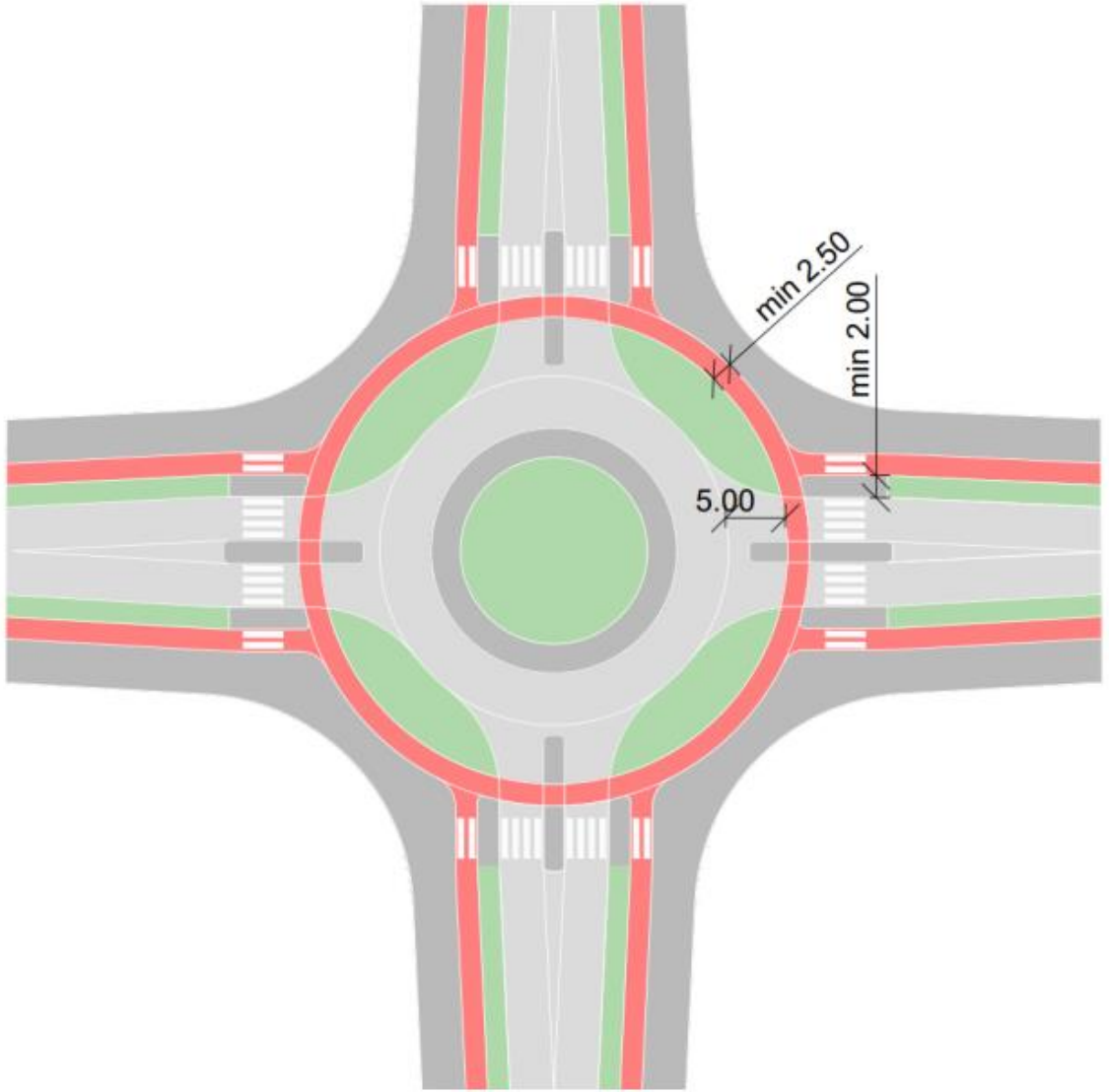
Собирни улици



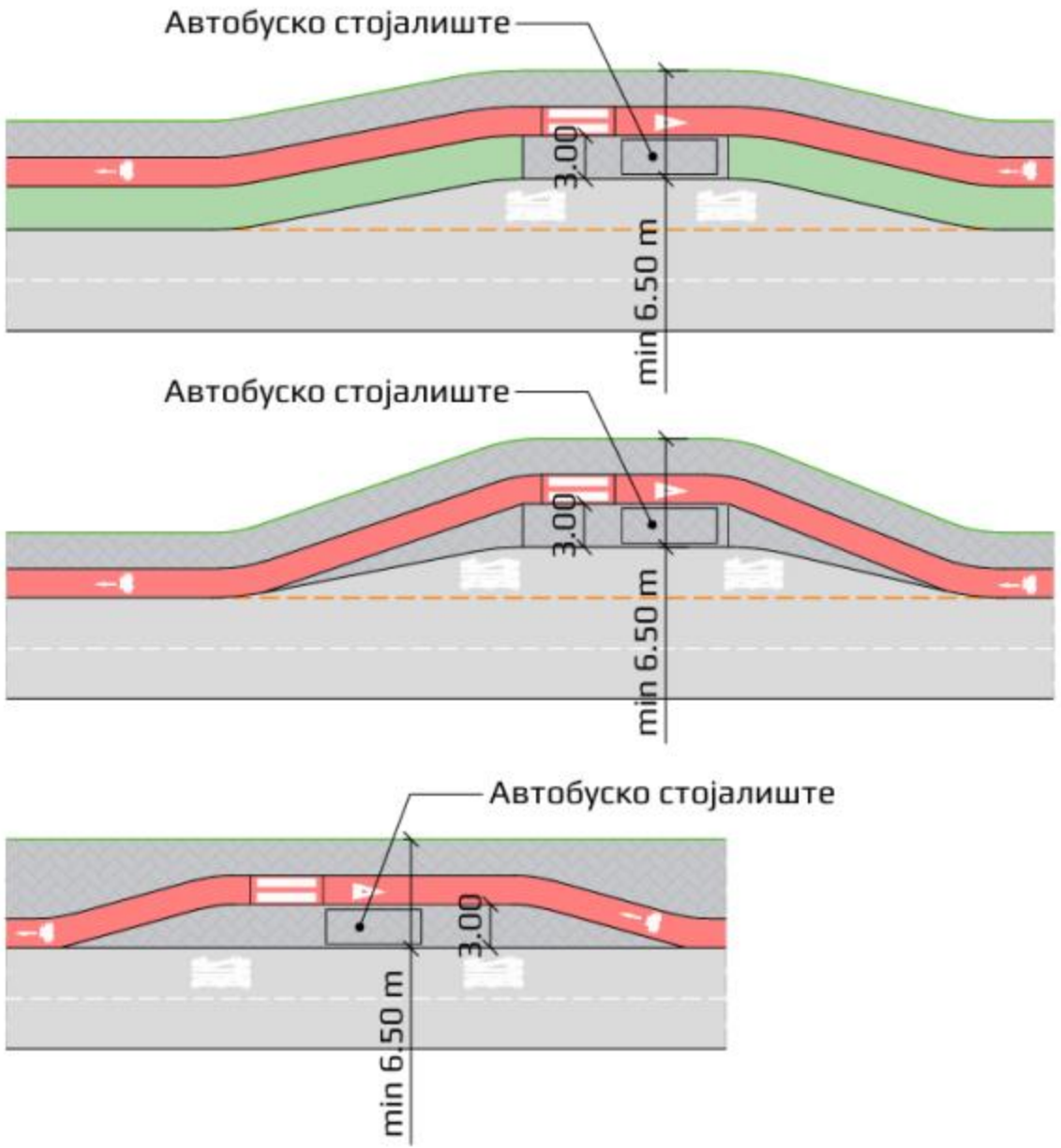
Магистрални улици

Велосипедски површини во зона на крстосници



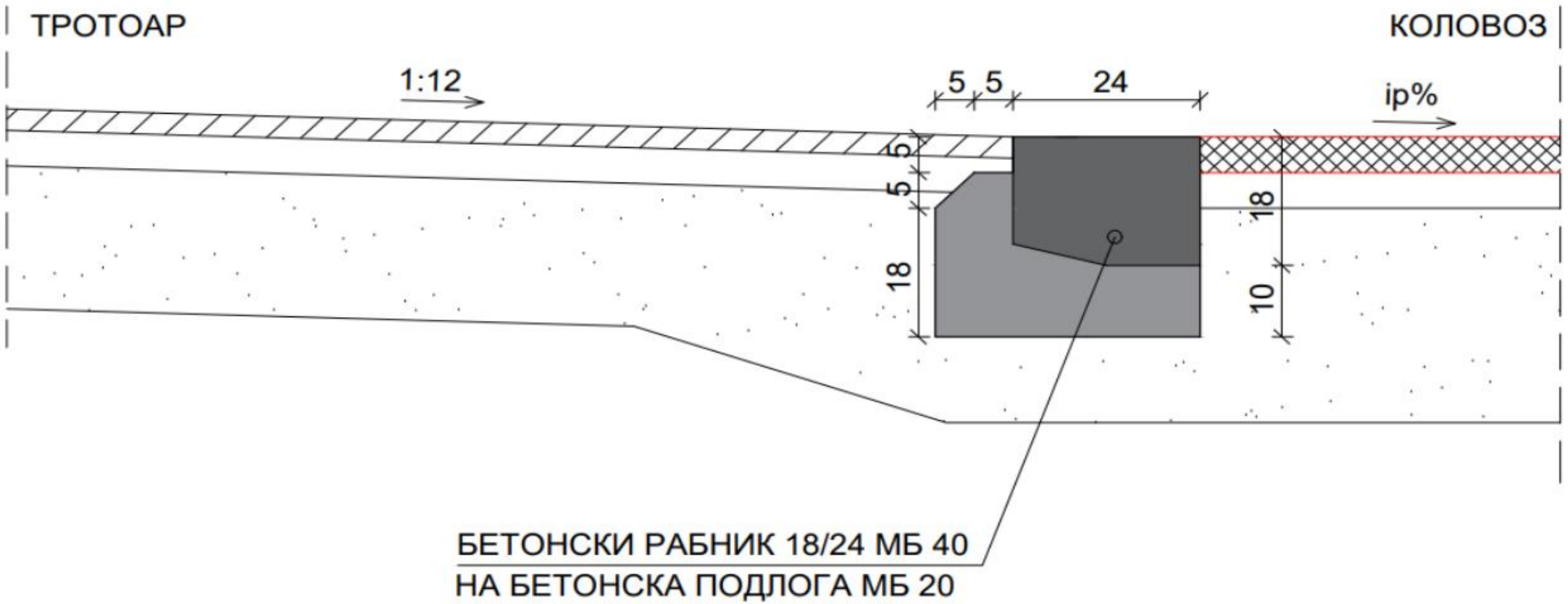


Велосипедски површини во зона на автобуски стојалишта



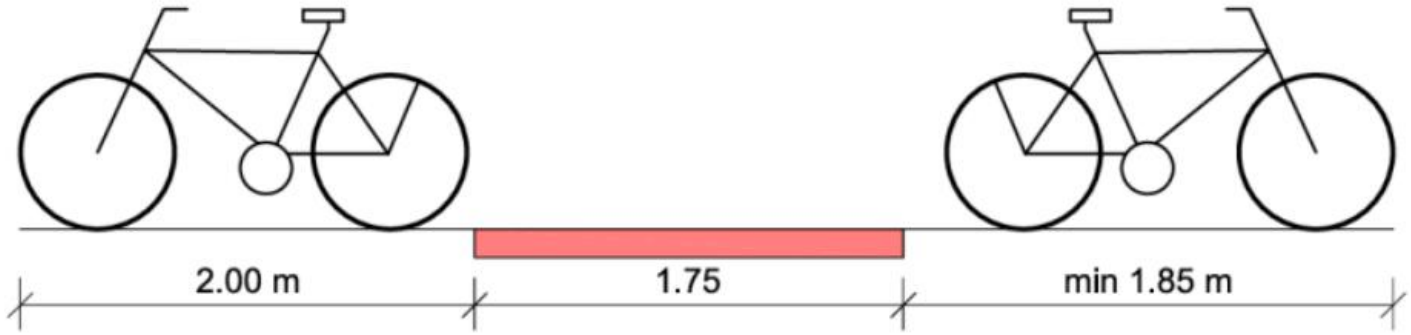
Изградба и детали

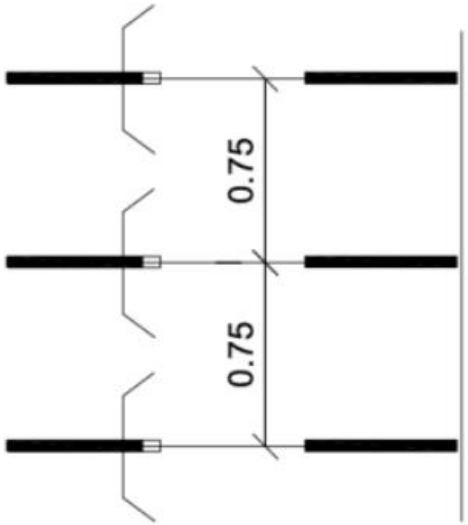
„Легнат“ рабник

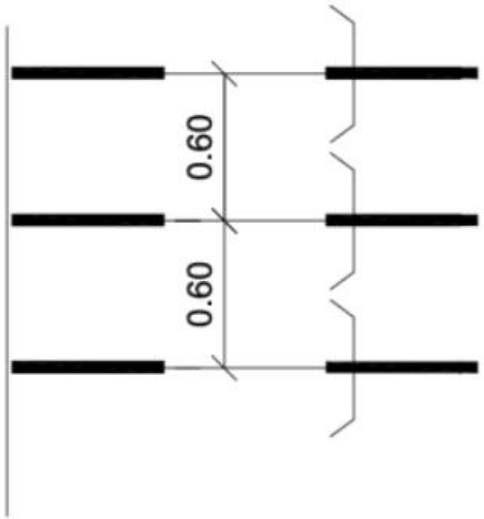


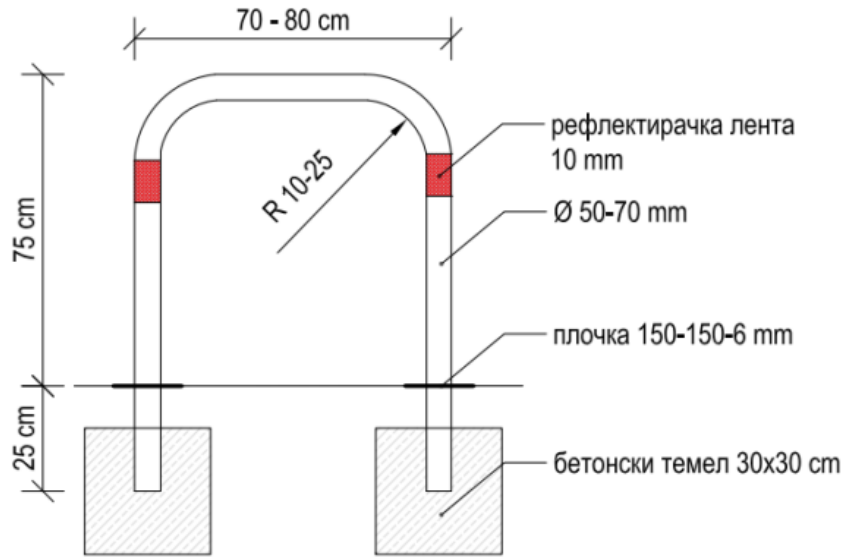
Најновата велосипедска лента во Македонија изградена во Велес, октомври 2024

Инфраструктура за паркирање велосипеди



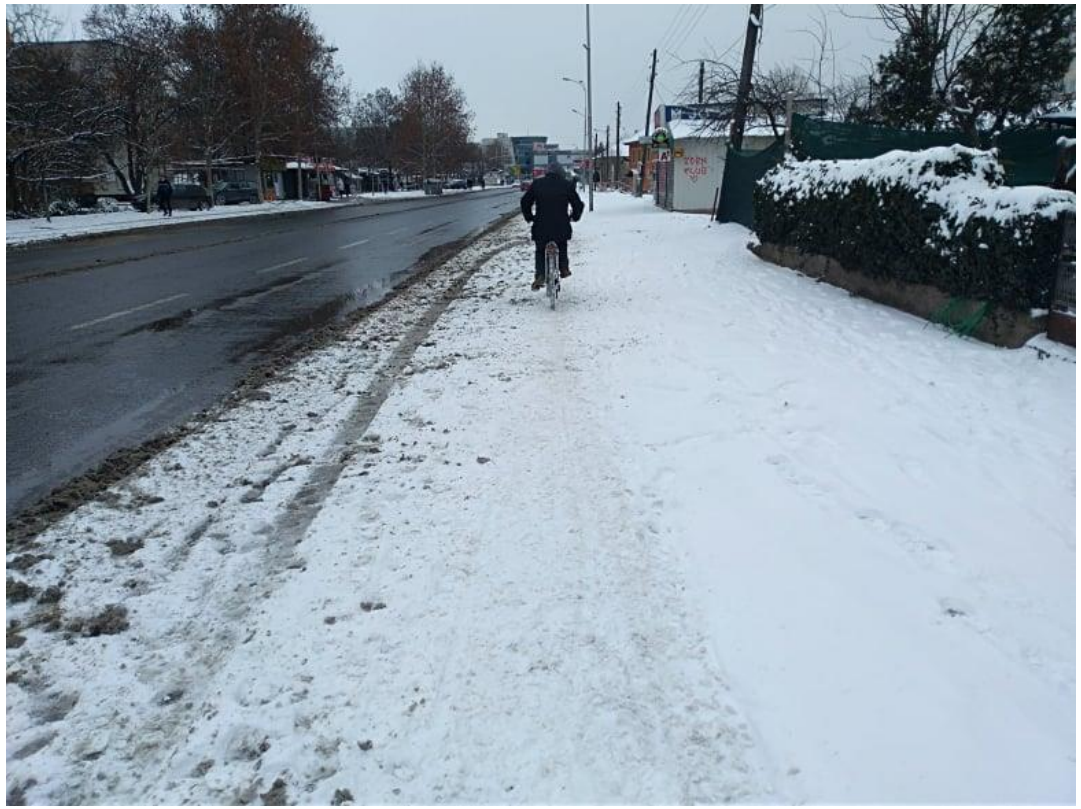






Инфраструктура за паркирање велосипеди

Одржување велосипедски површини



Правилник од државен интерес

- **Зголемена безбедност на сите учесници во сообраќајот,** со имплементирање на безбедни велосипедски патеки, се намалуваат за околу **40%** сообраќајните судари помеѓу сите учесници во сообраќајот

- **Подобрување на квалитетот на воздухот во градовите,** со имплементирање на безбедни велосипедски патеки, се зголемува бројот на корисници на велосипеди, а со тоа се намалува бројот на корисници на моторни возила.

- **Подобрување на економијата,** истражувањата покажуваат дека имплементирањето на безбедни велосипедски патеки на улица, отвара можност за многу мали бизниси и зголемување на профитот на веќе постоечките.

- **Подобрување на јавното здравје,** со имплементирање на безбедни велосипедски патеки, се зголемува бројот на луѓе што го користат велосипедот како превозно средство, што директно влијае на нивното здравје.

Би благодарам на вниманието!